

Č. zak.: 21/033

Název akce: **Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice**

Stupeň: DUSP/PDPS

Příloha: B.3

B.3 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA K.Ú. ŘEHLOVICE

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....^{21/033}

Výrobek uvolněn k použití
^{IX.2021}

Datum.....



OBSAH

B.1	Popis území stavby.....	6
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	6
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	6
	Geodetické zaměření	7
	Existence inženýrských sítí	7
	Inženýrskogeologický průzkum	7
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	8
f)	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.	8
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..	8
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
j)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,).....	9
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.....	10
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	10
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	10
B.2	Celkový popis stavby	11
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	11
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	11
b)	Účel užívání stavby.....	11
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	11
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem	11
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	11
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	12
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	12
i)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	12
	Potřeby a spotřeby médií a hmot	12
	Hospodaření s dešťovou vodou	12
	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty	13
	Třída energetické náročnosti budov	14

j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	14
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání.....	14
l)	Orientační náklady stavby	14
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	15
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	15
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	15
B.2.3	Celkové technické řešení	15
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	15
	SO 103.1 Polní cesta C12 na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice	15
	SO 153 – Propustky na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12).....	15
	SO 803 – Kácení dřevin na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12).....	15
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	16
c)	Celková spotřeba vody	16
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	16
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6	Základní charakteristika objektů	17
a)	Popis současného stavu	17
b)	Popis navrženého řešení	17
	1. Pozemní komunikace	17
	1.1. SO 103.1 Polní cesta C12 na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice	17
	1.2. SO 153 - Propustky na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12).....	18
	2. Mostní objekty a zdi	18
	3. Odvodnění pozemní komunikace	18
	4. Tunely, podzemní stavby a galerie	19
	5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	19
	6. Vybavení pozemní komunikace	19
	7. Objekty ostatních skupin objektů	19
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	19
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	19
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	20
B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí	20
a)	Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí	20
b)	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	20
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	21
b)	Ochrana před bludnými proudy	21
c)	Ochrana před technickou seismicitou.....	21
d)	Ochrana před hlukem	21
e)	Protipovodňová opatření.....	21

f)	Ochrana před sesuvy půdy	21
g)	Ochrana před vlivy poddolování	21
h)	Ostatní negativní vlivy	21
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	21
B.4	Dopravní řešení	21
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření	21
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
c)	Doprava v klidu	22
d)	Pěší a cyklistické stezky	22
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	22
	Ochrana ovzduší	22
	Hluková zátěž	23
	Vibrace a otřesy	23
	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	23
	Nakládání s odpady	24
	Vliv na půdu a podloží	24
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)	24
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	25
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA	25
e)	Splnění podmínek zákona o integrované prevenci	25
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	25
B.7	Ochrana obyvatelstva	25
B.8	Zásady organizace výstavby	25
B.8.1	Technická zpráva	25
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	25
b)	Odvodnění staveniště	25
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	26
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	26
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	26
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	26
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	26
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	26
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	27
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	27
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	28
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	28
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	29
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	29
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	30
B.8.2	Výkresy	30
B.8.3	Harmonogram výstavby	30
B.8.4	Schéma stavebních postupů	30

B.8.5	Bilance zemních hmot.....	30
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	31
B.10	Plán kontrolních prohlídek stavby.....	31

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající vedlejší polní cesty C12 na p.p.č. 1680 v katastrálním území Řehlovice [745031]. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky. Po dané polní cestě je vedena cykloturistická trasa č. 3071.

Vedlejší polní cesta je rekonstruována v délce 301 m v návrhové kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m. Rekonstrukce polní cesty řeší jak rekonstrukci vozovky, tak řádné odvodnění, které zahrnuje opravu či rekonstrukci stávajících objektů, jako jsou propustky. Pod současnou polní cestou se nacházejí dva stávající propustky, u propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) je navrženo vyčištění trubního profilu a koryta od nánosů a náletových porostů a jeho odláždění kamennou dlažbou a dodatečná montáž mostního zábradlí a u propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) je navržena celková rekonstrukce z důvodu špatného technického stavu.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

Polní cesta se nachází na p.p.č. 1680 v katastrálním území Řehlovice [745031].

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v situaci, která je obsahem příloh **C.2.3.1 - Katastrální situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**, této PD. Podrobný výčet dotčených parcel je uveden v kap. B.1.1) této zprávy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování daných územním plánem sídelního útvaru Řehlovice.

Upravený územní plán obce Řehlovice, byl zpracován a veřejně projednán v červnu 2020. V červenci 2021 byla pořízena změna č. 1.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území spadá do Krušnohorské soustavy IIIB-5B-2, podkrušnohorské podsoustavy, celku České středohoří, podcelku Milešovské středohoří a okrsku Teplické středohoří.

V předmětném území se nacházejí nezpevněné sedimenty typu spraše a sprašových hlín.

Předmětná lokalita se nachází mimo ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a důlní díla.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

[1] Zadávací dokumentace Statní pozemkový úřad, ÚK – pobočka Teplice

[2] Geodetické zaměření, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021

[3] Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě, 07/2021

[4] Inženýrskogeologický, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021

[5] Místní šetření + fotodokumentace z místa stavby, 08/2021

[6] Katastrální mapa a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území

[7] Platné technické normy a předpisy

Geodetické zaměření

Geodetické zaměření zájmové oblasti bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Existence inženýrských sítí

V rámci předprojektové přípravy bylo požádáno o vyjádření k existenci inženýrských sítí u všech správců v území. Orientační průběh vedení IS je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení IS a zohlednění jejich vedení při realizaci SO (odvodnění, SDZ, zádržný systém musí být osazen s ohledem na průběh IS). Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Řehlovice [745031].

V zájmovém území k.ú. Řehlovice [745031] se nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení optického a metalického kabelu (CETIN, a. s.)
- nadzemní vedení VN (ČEZ Distribuce, a. s.)

Vedlejší polní cesta C12 kříží tyto inženýrské sítě:

- km 0,14 - podzemní vedení optického kabelu (CETIN, a.s.)
- km 0,14 a km 0,80 - nadzemní vedení VN (ČEZ Distribuce, a.s.)

V projektové dokumentaci nejsou zakresleny všechny přípojky jednotlivých inž. sítí k pozemním objektům. Na možnost existence přípojek je nutné brát zřetel během vlastního provádění stavby a je třeba zajistit vytýčení jejich polohy. Orientační zakres inženýrských sítí poskytnutý správcem IS, je v PD sesazen na povrchové znaky inženýrských sítí, které byly geodeticky zaměřeny v rámci předprojektové přípravy.

Inženýrskogeologický průzkum

Pro účely zpracování této projektové dokumentace byl v období 08/2021 zpracován inženýrskogeologický průzkum dotčené lokality.

Dále uvádíme výtah zásadních poznatků zajištěných tímto průzkumem. Kompletní dokumentace IGP je archivována u zhotovitele této PD. Další informace ke geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristice území viz odst. B.1.d).

V rámci IGP byl v k.ú. Řehlovice proveden 1 jádrový ruční vrt do hloubky max. 1,5 m. Dokumentace vlastností a zařazení zemin byla provedena dle ČSN EN ISO 14688 a ČSN 73 6133.

V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedeném vrtu:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zařazení dle ČSN EN ISO 14688-2	zařazení	těžitelnost
	od	do			ČSN 73 6133	
J20	0,0	0,4	hlína prachovitá, jílovitá, organická, tuhá		F5 MLO	I
	0,4	0,8	jíl prachovitý, tuhý, světle hnědý		F8 CH	I
	0,8	1,6	jíl prachovitý, pevný, okrový	siCIM	F6 CI	I

Z údajů vrtu se zde jedná o navážku v kombinaci s původním materiálem char. hlíny jílovité, s přechodem na jíl (hlínu) prachovitý až tuhý.

Hladina podzemní vody nebyla zjištěna.

Těžitelnost zeminy je předpokládána dle ČSN 73 1005 ve třídě I, dle zrušené ČSN 73 3050 ve třídě 2.

Zastížené zeminy jsou dle ČSN 73 1005 klasifikovány jako nebezpečně namrzavé až namrzavé. Dané zeminy dle ČSN 73 6133 nejsou vhodné k přímému použití bez úpravy do aktivní zóny a dle tab. 5

je stanovena tloušťka úpravy podloží vozovky na hloubku 500 mm. Vzhledem k odvodnění zemní pláň podélnou drenáží není vhodné zeminy v aktivní zóně zlepšovat úpravou, ale vyměnit.

Během výkopových prací bude ověřována shoda zastižených zeminy dle IGP se skutečností

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

V zájmové oblasti se nachází vodní tok: bezejmenný tok (IDVT 10232706), na jehož vtoku do propustku s provozním označením P17 (rekonstruován jako P2 této PD), je evidován významný krajinný prvek „Strž s bezejmenným potokem u Habří“.

Stavba se nenachází na zvláště chráněných území, soustavě chráněných území Natura 2000, ptačích oblastí apod.

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- nadzemního vedení VN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- podzemního sdělovacího vedení (CETIN, a. s.)
- Národní kulturní památky Stadice (vztahuje se k národní kulturní památce „Pomník Přemysla Oráče a Královské pole“)

- f) **Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v žádném záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani jinak problematickém území.

- g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Největší dopad na okolí nastane během výstavby, a to především z důvodu kácení, transportu materiálu a s tím souvisejícím nárůstem intenzity dopravy.

Odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Dešťové vody jsou odvedeny ze zpevněných ploch příčným a podélným sklonem volně do terénu nebo do přilehlých vodních toků.

- h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V průběhu stavby dojde k demoličním pracím na jednom ze dvou stávajících propustků v rámci **SO 153 – Propustky na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12)**, který budou nahrazen novým propustkem. V rámci **SO 803 – Kácení dřevin na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12)** dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření byla provedena inventarizace u 4 stromů určených ke kácení. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do situace. Tabulky s výkazem dřevin určených ke kácení jsou zpracovány dle vlastníka pozemků, na jejichž parcelách se dřeviny nacházejí:


Dřeviny rostoucí na pozemcích ve vlastnictví **obce Řehlovice č.p. 1, 40313 Řehlovice**:

č. dřeviny	název dřeviny		obvod [cm]	plocha [m2]	poznámka	p.p.č.
KK 01	bez černý	Sambucus nigra	-	9	keř	1680
KS 01	třešeň obecná	Prunus cerasus	146	-	strom	
KS 02	hrušeň obecná	Pyrus communis	130	-	strom	
KS 03			116	-	strom	
KS 04			51	-	strom	

Dřeviny, které nepodléhají povolení kácení jsou zobrazeny šedě, dřeviny podléhající povolení kácení jsou zobrazeny černě a tučně (S1, S2 a S3).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje zábor dvou parcel s ochranou zemědělského půdního fondu. V zájmovém území se nacházejí parcely s bonitovanou půdně ekologickou jednotkou, **BPEJ 1.28.11.** a **BPEJ 1.28.01**, stavba zasahuje pouze do BPEJ 1.28.11. V následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky s ochranou nemovitosti:

P.Č.	Vlastnické právo; právo hospodaření s majetkem	Číslo LV	Druh pozemku	Ochrana nemovitosti	Zábor pozemku [m2]	
					trvalý	dočasný
1679	 Zemědělská 351, 41181 Brozany nad Ohří	295	orná půda	ZPF	0	54
1683	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002			0	5

Podrobný výčet záborů je uveden v příloze této zprávy, graficky je zábor pozemků zpracován v příloze **C.2.3.1 - Katastrální situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,)

Stavba řeší rekonstrukci polní cesty a je tedy napojena na současnou dopravní síť veřejně přístupných komunikací. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Technická infrastruktura v území je uvedena v kap. B.1.d) této zprávy.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb není pro tyto osoby omezen.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022, případně 2023.

Předpoklad zahájení stavby: min. 04-05/2022
Předpoklad dokončení stavby: max. 09-10/2022
Předpokládaná doba výstavby: 3 měsíce

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna.

Navrhovaná stavba nemá nároky na podmiňující ani nepůsobí vyvolané investice. V době zpracování této PD nebyly známy žádné plánované stavby a investice jiných investorů v zájmovém území.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba leží v katastrálním území Řehlovice [745031], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky:

P.č.	Vlastnické právo; právo hospodaření s majetkem	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Ochrana nemovitosti	Zábor pozemku [m2]	
						trvalý	dočasný
1680	Obec Řehlovice, č. p. 1, 40313 Řehlovice	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	ochr. pásmo nem. kult.pam., pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam.	1361	487
1679	Zemědělská 351, 41181 Brozany nad Ohří	295	orná půda	-	ochr. pásmo nem. kult.pam., pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam.	-	54
1683	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002		-	ochr. pásmo nem. kult.pam., pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam. ZPF	0	5

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nové pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje žádný monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruovaná polní cesta je napojena na stávající polní cestu C14 a na další rekonstruovanou polní cestu HC16. Navazující hlavní polní cesta HC16 se napojuje místní komunikaci procházející místní částí Stadice a navazující vedlejší polní cesta C14 se napojuje na silnici III/25814 vedoucí do Habří

Stavba rekonstrukce silnice nemá žádnou vazbu na stávající technickou infrastrukturu. V rámci stavby není navrhována žádná nová technická infrastruktura. Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území stavby nachází pouze podzemní vedení optického kabelu v majetku a správě Cetin, a.s., a nadzemní vedení VN v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů. Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

b) **Účel užívání stavby**

Jedná se o rekonstrukci polní cesty určené pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a pro přístup k přilehlým pozemkům a zároveň je po ní vedena cykloturistická trasa.

c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem**

Návrh technického řešení stavby je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Žádné výjimky z technických požadavků a norem nejsou v návrhu uvažovány.

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechny podmínky dané závaznými stanovisky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny. Část podmínek bude splněna před kolaudací stavby (geometrické plány apod.).

Veškerá obdržená závazná stanoviska jsou obsažena v části E této PD.

f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty, zlepšení jejích sjízdnosti a odvodnění. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a k přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Rekonstrukce polní cesty je navržena v délce 301 m na návrhovou kategorii P4,0/30 s šířkou vozovky 3,5 m a nepevněnými krajnicemi šířky 0,25 m.

Pod současnou polní cestou se nacházejí dva stávající propustky, u propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) je navrženo vyčištění trubního profilu a koryta od nánosů a náletových porostů a jeho odláždění kamennou dlažbou a dodatečná montáž mostního zábradlí a u propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) je navržena celková rekonstrukce z důvodu špatného technického stavu.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

Polní cesta se nachází na parcele p.č. 1680 v katastrálním území Řehlovice [745031].

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v situaci, která je obsahem příloh **C.2.3.1 - Katastrální situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**, této PD. Podrobný výčet dotčených parcel je uveden v kap. B.1.1) této zprávy.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

V současné době je polní cesta na konci svého úseku zpevněna krytem z asfaltového betonu a prostého betonu. Většina trasy polní cesty je nezpevněná s vyjetými koleje.

Pod polní cestou se nacházejí dva trubní propustky. První propustek s kolmými čely v km 0,01 (provozní označení P16, označení P1 v PD) má zanesen trubní profil sedimenty a na římsách propustku chybí zádržný systém. Druhý propustek P2 v km 0,29 (provozní označení P17), převádějící pod polní cestou bezejmenný vodní tok vykazuje závady v konstrukci a nevyhovující parametry, je kompletně zanesen.

V tělese silnice se nacházejí stromy určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky komunikace. Po této polní cestě je vedena cykloturistická trasa č. 3071.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje, vzhledem k účelu užívání dopravní stavby, stanovení ochrany.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba navrhované polní cesty vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je obdobné jako množství materiálu vyzískaného. Vyzískaný materiál ovšem nelze v plné míře využít, a tak stavba vykazuje výsledný přebytek materiálu odváženého na skládku.

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro navrhovanou stavbu:

- materiál vhodný do aktivní zóny	375,87 m ³
- konstrukce vozovky štěrk	428,16 m ³
- asfaltový beton	80,08 m ³
- drcené kamenivo (krajnice)	16,72 m ³
- ohumusování	59,07 m ³

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro propustek P1:

- kamenná dlažba	0,53 m ³
- beton	0,84 m ³
- ohumusování	3,43 m ³

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro propustek P2:

- materiál vhodný do aktivní zóny	9,96 m ³
- materiál vhodný do náspu	7,97 m ³
- beton	12,12 m ³
- štěrk	2,56 m ³
- kamenná dlažba	2,87 m ³
- ohumusování	1,17 m ³

Hospodaření s dešťovou vodou

Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění. Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadu“) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

Základní orientační bilance množství odpadu pro polní cestu:

- odhumusování	126,12 m ³
- štěrkodrt'	12,49 m ³
- beton	2,22 m ³
- asfaltový beton	2,59 m ³
- zemina	991,61 m ³
- dřevo z kácení stromů	11,75 m ³

Základní orientační bilance množství odpadu pro propustek P1:

- zemina	1,44 m ³
----------	---------------------

Základní orientační bilance množství odpadu pro propustek P2:

- beton	2,76 m ³
- zemina	45,73 m ³

V níže uvedené tabulce jsou uvedené odpady v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“), uvedené jsou pouze odpady spadající pod kód 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Zdroj odpadu	Množství odpadu
17 01 00	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace + odvoz na skládku	demolice propustku demolice vozovky	11,45 t
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu				
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	-	vedlejší produkt, znovuzískaná frézovaná asf. směs, bude použita do nezpevněných krajnic a přebytek odvezen na místo určené investorem	materiál z demolice vozovky – asfaltové směsi	6,22 t
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 01	dřevo	O	odvoz dřeva z kmenů na místo určené vlastníkem, štěpkování křovin	kácení dřevin	7,05 t
17 05 00	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	odvoz na skládku	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky	2351,03 t

Pozn.: O - ostatní odpad; N - nebezpečný odpad

Předpokládá se přímý odvoz resp. dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie např. pro účely uložení ornice nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Třída energetické náročnosti budov

Pro dopravní stavbu se neřeší.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 popřípadě 2023. Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

Práce budou probíhat v celé šířce komunikace bez příčného dělení, za vyloučení provozu a v jedné etapě.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání.

Stavba bude do užívání předána jako celek, s předčasným užíváním či zkušebním provozem není uvažováno.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou cca **3,5 mil. Kč bez DPH.**

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení v dané oblasti nedozná vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce a dotčeného území změn.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkové architektonické řešení úpravy prostoru komunikace vychází ze snahy co možná nejpřirozenějšího začlenění celé stavby do krajiny. Geometrické i funkční řešení konstrukcí je dáno nutností dodržet platné předpisy a normy a zároveň zajistit trvale udržitelný technický stav.

Vozovka silnice je navržena s asfaltbetonovým krytem, nezpevněné krajnice jsou v celé délce trasy navrženy z drčeného kameniva, svahy tělesa komunikace budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a zatravněny. Svahy v místě propustků a navazující příkop či koryto budou zpevněny lomovým kamenem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

V rámci zpracování této dokumentace byly provedeny výpočty směrového a výškového vedení trasy. Výpočty jsou vzhledem k jejich obsáhlosti archivovány u projektanta této PD.

SO 103.1 Polní cesta C12 na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice

Vedlejší polní cesta C12 je v délce 301 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z asfaltového betonu, polní cesta na obou koncích navazuje na komunikace s asfaltbetonovým krytem a také je po této komunikaci vedena cykloturistická trasa č. 3071.

Na trase nejsou navrženy žádné výhybny, výhybny se nacházejí v navazujících úsecích polních cest.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží, která je vyústěna na okolní terén či do koryta bezejmenné vodoteče v místě druhého propustku.

SO 153 – Propustky na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12)

Stavební objekt se zabývá úpravou stávajícího propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16), který převádí odvodňovací příkop pod polní cestou a k rekonstrukci stávajícího propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17), který převádí pod polní cestou bezejmenný vodní tok (IDVT: 10232706). U propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) dojde k pročištění vtoku, výtoku a trubního profilu propustku, odláždění koryta v místě vtoku a výtoku propustku a dodatečné montáži nového zábradlí na obě čela stávajícího propustku. U propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) dojde ke kompletní rekonstrukci stávajícího propustku. Propustek je navržen z ŽB hrdlových trub DN600 v délce 9,96 m s podélným sklonem 1 ‰. Na vtoku i výtoku jsou navržena šikmá čela se zpevněním lomovým kamenem.

SO 803 – Kácení dřevin na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12)

V rámci tohoto objektu dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření byla provedena inventarizace u 4 stromů určených ke

kácení. Mezi kácenými dřevinami převažují třešeň obecná (*Prunus cerasus*) a hrušeň obecná (*Pyrus communis*). K povolení kácení podléhají 3 stromy.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny v počtu 11 stromů. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů hrušeň obecná (*Pyrus communis*).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Pozemní komunikace je stavbou, která nevyžaduje žádné dodávky energie všech druhů, tepla ani teplé užitkové vody a pro její provoz nejsou potřeba.

Nároky na využití energií během výstavby jsou závislé na konkrétním zhotoviteli a jejich dostatečné zajištění je v jeho odpovědnosti.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

Množství celkově spotřebované vody na stavbě je závislé na použité technologii zhotovitele. Předpokládá se, že veškerá voda bude zhotovitelem na stavbu dovezena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provoz stavby nebude mít žádný vliv na produkci odpadu, provozem stavby nebudou vznikat žádné emise ani nebude vyzískáván žádný materiál.

Množství celkově vyprodukovaného odpadu během výstavby závisí na konkrétním zhotoviteli stavby. Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění. Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka). Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Výčet a druh odpadů z výstavby je uveden podrobně v kap. B.2.i) této zprávy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba po svém dokončení ani během výstavby nebude mít žádné zvláštní nároky na kapacity telekomunikačních sítí a elektronického komunikačního zařízení a pro zajištění spojení bude použito jejich běžně dostupných kapacit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání v platném znění.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb po stávající pozemní komunikaci není a nebude ani po dokončení stavby pro tyto osoby omezen.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími

se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy apod.) nejsou navržena.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době je polní cesta na konci svého úseku zpevněna krytem z asfaltového betonu a prostého betonu. Většina trasy polní cesty je nezpevněná s vyjetými kolejiemi. Pod polní cestou se nacházejí dva trubní propustky. První propustek s kolmými čely v km 0,01 (provozní označení P16, označení P1 v PD) má zanesen trubní profil sedimenty a na římsách propustku chybí zádržný systém. Druhý propustek P2 v km 0,29 (provozní označení P17), převádějící pod polní cestou bezejmenný vodní tok vykazuje závady v konstrukci a nevyhovující parametry, je kompletně zanesen. V tělese silnice se nacházejí stromy určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky komunikace. Po této polní cestě je vedena cykloturistická trasa č. 3071.

b) Popis navrženého řešení

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty, která je v současné době částečně se zpevněnou vozovkou z asfaltového betonu a částečně s nezpevněnou konstrukcí vozovky s vyjetými kolejiemi. Polní cesta je určena pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a k přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Navrhovaná polní cesta, dosahuje délky 301,0 m v návrhové kategorii P4,0/30 se základní šířkou vozovky 3,5 m. Polní cesta je navržena jako obousměrná, jednopruhová, bez výhyben (výhybny se nacházejí v navazujících úsecích polních cest).

Pod současnou polní cestou se nacházejí dva stávající propustky, u propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) je navrženo vyčištění trubního profilu a příkpu od nánosů a náletových porostů a jeho odláždění kamennou dlažbou a dodatečná montáž mostního zábradlí a u propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) je navržena celková rekonstrukce z důvodu nevyhovujícího technického stavu.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby.

1. Pozemní komunikace

1.1. SO 103.1 Polní cesta C12 na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice

Vedlejší polní cesta C12 je v délce 301 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,5 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z asfaltového betonu, polní cesta na obou koncích navazuje na komunikace s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci cykloturistická trasa č. 3071, pro kterou je vhodný kryt s asfaltovým betonem pro umožnění pohybu nejen cyklistů, ale i bruslařů.

Návrh v maximální možné míře zachovává stávající směrové a výškové poměry. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, poloměry směrových oblouků dosahují hodnot $R_1 = 250,0$ m, $R_2 = 1000,0$ m a $R_3 = 450,0$ m. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od $s=0,45\%$ do $s=4,6\%$. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech $R=200$ m; $R=800$ m; $R=1000$ m; $R=2000$ m a $R=3200$ m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení V dle TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s tloušťkou asfaltových vrstev 110 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tloušťky minimálně 300

mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze šterkodrti tl. 200 mm.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,25 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m³, uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $I_d=1,0$; $D = 100$ %.

Svahy tělesa v náspu i zářez budu provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa příjezdové komunikace ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Složení travní směsi bude v souladu se standardem SPPK C02 007: 2018 – Krajinné trávníky, typu 2T (zatravnění technického charakteru).

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží. Podélná drenáž je navržena v celkové délce cca 273 m. Drenáž je vyústěna na terén a do koryta bezejmenného vodního toku v místě propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17). Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie.

1.2. SO 153 - Propustky na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12)

Stavební objekt se zabývá úpravou stávajícího propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16), který převádí odvodňovací příkop pod polní cestou a kompletní rekonstrukcí stávajícího propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17), který převádí pod polní cestou bezejmenný vodní tok (IDVT: 10232706).

U propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) dojde k pročištění vtoku, výtoku a trubního profilu propustku, odláždění koryta v místě vtoku a výtoku propustku a dodatečné montáži nového zábradlí na obě čela stávajícího propustku.

V rámci úprav propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) bude reprofilováno koryto vtoku a výtoku do lichoběžníkového tvaru se šířkou dna 600 mm a svahy ve sklonu 1:1,5, budou zpevněny lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože C20/25 n XF3 s přespárováním cementovou maltou MC 25-XF3.

U propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) dojde ke kompletní rekonstrukci stávajícího propustku. Rekonstrukce propustku je navržena tak, aby splňovala parametry pro závislost vnitřního profilu propustku, podélného sklonu a délky propustku. Propustek je navržen z ŽB hrdlových trub DN600 v délce 9,96 m s podélným sklonem 1 %. Tloušťka betonového lože propustku 140 mm je navržena shodně s rozměry podkladních betonových prahů, obetonování propustku betonem C25/30-XF3 je navrženo v tl. 200 mm. Na vtok a výtok jsou navrženy prahy proti podemletí z betonu C25/30-XF3 o rozměrech 600/900/1800 mm a šikmá čela zpevněná lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože C20/25 n XF3 s přespárováním cementovou maltou MC 25-XF3.

V rámci rekonstrukce propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) bude reprofilováno koryto bezejmenné vodoteče do lichoběžníkového tvaru se šířkou dna 600 mm a svahy ve sklonu 1:1,5, budou zpevněny lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože shodně jako u šikmých čel propustku.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody jsou z vozovky odváděny podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Zemní plán je odvodněná pomocí podélné drenáže z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se

zabalením do ochranné geotextilie. Podélná drenáž je navržena v celkové délce cca 273 m. Drenáž je vyústěna na terén a do koryta bezejmenného vodního toku v místě propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba není vybavena žádným obslužným zařízením, parkovištěm, únikovou zónou ani protihlukovou clonou.

6. Vybavení pozemní komunikace

V místě prvního propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16) dojde k dodatečné montáži mostního zábradlí na železobetonové římsy čel propustku. Do železobetonových říms bude dodatečně kotveno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní dle TP 186 vč. PKO dle TKP 19.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Do této skupiny objektů je zařazen stavební objekt SO 803 – Kácení dřevin na p.p.č. 1680 v k.ú. Řehlovice (C12).

V rámci tohoto objektu dojde k odstranění keřových porostů a stromů v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby. V rámci místního šetření byla provedena inventarizace u 4 stromů určených ke kácení. Mezi kácenými dřevinami převažují třešeň obecná (*Prunus cerasus*) a hrušeň obecná (*Pyrus communis*). K povolení kácení podléhají 3 stromy. Podrobněji viz. kap. B.1.h) této zprávy.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny na základě požadavku orgánu ochrany přírody magistrátu města Ústí nad Labem. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů hrušeň obecná (*Pyrus communis*). Stromy je navrženo osadit s roztečí cca 20m avšak mimo rozhledové poměry ostatních napojovaných polních cest v území a ochranné pásmo inženýrských sítí. Celkem je navrženo k výsadbě 11 stromů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je z hlediska požární bezpečnosti posuzována podle § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v návaznosti na kodex norem požární bezpečnosti skupiny ČSN 73 08xx.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích a rozbrušovacích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Při práci na staveništi a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Hlavní přístupové trasy hasičské techniky budou po stávajících komunikacích, popř. po objízdných trasách. Po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou.

1. Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 / 06-2003):

- lze předpokládat možnost využití vody přímo z vodních zdrojů v blízkosti stavby. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací se získáním vody z těchto zdrojů je možné předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

2. Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

Navržená stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č.137/1998 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky pro hospodaření s energiemi. Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí

a) Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí

Negativním vlivem během výstavby budou **hluk, vibrace a otřesy** způsobené těžkými stavebními mechanizmy, zemními pracemi a dopravou. Během stavby bude také nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Vlivy stavby na okolní prostředí a jeho ochrana viz odst. B.6.a) této zprávy.

b) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon - č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyzooměni s nejméně 15denním předstihem, pokud ve svých vyjádřeních nestanoví jiné požadavky.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Podle mapy radonového indexu podloží je převažující radonový index v zájmovém území 2, tedy kvartér, hlubší podloží střední. Pronikání radonu nevyžaduje v této lokalitě a s přihlédnutím ke skutečnosti, že se jedná o dopravní liniovou stavbu zvláštních opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Vlastní stavba je navržena tak, aby odolávala zatížení technickou seismicitou danou především vibracemi a otřesy způsobenými dopravou, resp. stavebními mechanismy během výstavby.

d) Ochrana před hlukem

Po dokončení výstavby a po předání objektů k trvalému užívání dojde k snížení hlukových poměrů díky novému povrchu vozovek a lepší sjízdnosti cest.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území vodních toků. Protipovodňová opatření se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území, resp. žádné poddolování území není veřejně evidováno. V místě stavby rovněž není evidován výskyt metanu.

h) Ostatní negativní vlivy

Ochrana před ostatními negativními vlivy se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající polní cesty v délce 301 m, která má v současné době ve většině trasy nezpevněnou konstrukci s vyjetými kolejiemi a z menší části zpevněnou s krytem z betonu či asfaltobetonu. Rekonstrukce polní cesty jsou navržena v návrhové kategorii P4,0/30 jako jednopruhová s šířkou vozovky 3,0 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m., podrobný popis viz. kap. B.2.3 a B.2.6b.

Bezbariérové úpravy nejsou navrhovány vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty, na které se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, pro které by bylo nutné navrhovat parametry dané vyhlášky 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstruovaná polní cesta je napojena na stávající vedlejší polní cestu C14 v katastrálním území Řehlovice a na další rekonstruovanou hlavní polní cestu HC16 v katastrálním území Stadice.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí terénních úprav bude též příprava dotčeného území, zejména kácení stromů rostoucích v tělese silnice. Celkem jsou navrženy ke kácení 4 stromy a keřový porost v ploše cca 9 m². Mezi kácenými dřevinami převažují třešeň obecná (*Prunus cerasus*) a hrušeň obecná (*Pyrus communis*), v keřovém porostu je pak zastoupen bez černý (*Sambucus nigra*). K povolení kácení podléhají 3 stromy. Podrobněji viz. kap. B.1.h) této zprávy či SO 803 Kácení dřevin.

V rámci stavby dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny v počtu 11 stromů. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů hrušeň obecná (*Pyrus communis*).

Všechny plochy dočasného záboru budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu, tj. opatřeny ohumusováním a zatravněním.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude mít po svém dokončení obdobný vliv na ovzduší a klima jako v současnosti. Lze předpokládat, že její vliv na okolí bude z hlediska ochrany ovzduší, technické seismicity, vodního režimu, odpadů a půdy minimální.

Tyto vlivy se projeví pouze během výstavby.

Ochrana ovzduší

Během stavby bude nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Snížování prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude řešeno:

- důsledným dočištěním nákladních automobilů (odstraňování bláta z pneumatik a podběhů) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci na vymezené ploše tak, aby splňovaly podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;

- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) v případě dlouhodobého sucha skrápěním stavenišť;
- e) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

Hluková zátěž

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby **hluková zátěž** vyhověla požadavkům stanoveným zejména v následujících ustanoveních a předpisech:

- a) Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci), vyhláška č. 409/2005 Sb. (o hygienických požadavcích na výrobky přicházejícími do přímého styku s vodou a na úpravu vody). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- b) Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

1. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
2. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
3. Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
4. V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na $L_{Aeq,lim} = 60$ dB(A) pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na $L_{Aeq,lim} = 50$ dB(A) a pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A). Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A) pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30$ dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
5. Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

Vibrace a otřesy

Konkrétní technologický postup výkopových prací je věcí odborně způsobilého zhotovitele stavby.

Ochrana před vibracemi z těžké nákladní dopravy spočívá v omezení rychlosti jízdy, případně oddálením tras od chráněných objektů. Nutné je respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, které je prováděcí vyhláškou zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

1. stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem

2. na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
3. **v případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny**
4. likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
5. **dočasné skládky vytěženého materiálu nebudou zřizovány. Krátkodobé deponie je možné zřídit pouze v minimálním možném rozsahu za účelem okamžité překládky k transportu na skládku mimo staveniště.**

Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutné se řídit dílem 3, §71 – 79 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám. Předpokládané množství a druhy odpadu je podrobně uvedeno v kap. B.2.h) této zprávy, v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“).

Vliv na půdu a podloží

Vlastní účelová pozemní komunikace po uvedení do provozu nebude mít na skladbu či stav půdy vliv.

Odvodnění vozovky komunikace je řešeno gravitačním odtokem dešťových vod do okolního zatravněného terénu. Podélná drenáž odvodňující zemní pláň je vyvedeny k patě náspu či do koryta bezejmenného vodního toku u rekonstruovaného propustku.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Dotčené území nepodléhá zvláštním podmínkám ochrany památkové péče. Výstavbou nedojde ke styku s památnými stromy, chráněnými rostlinami či s živočichy, v dotčeném území nejsou evidovány žádné biokoridory.

Na vtoku propustku č. 2 (provozní označení P17) je evidován významný krajinný prvek „Strž s bezejmenným potokem u Habří“.

Ochrana dřevin, které nebudou z důvodu stavby káceny, ale nacházející se v její těsné blízkosti, bude vycházet z normy ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je třeba ochránit kořeny a kořenový prostor dřevin:

- kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) a zvětšená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. Nelze-li tomu zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.

V rámci stavby musí být v plném rozsahu dodržovány podmínky uvedené ve všech závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy a samosprávy.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba se nenachází v chráněných území NATURA 2000, **evropsky významných lokalitách ani ptačí oblasti.**

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Záměr nepodléhá hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

Komunikace v tomto rozsahu není uvedena v kategorii staveb určených k posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů.

e) Splnění podmínek zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stanovení nových ochranných pásem v rámci předmětné stavby nevzniká.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k plnění úkolů ochrany obyvatelstva, z hlediska zájmů civilní obrany nejsou nárokována žádná opatření. Postup provádění stavby je navržen tak, aby účinky stavby na obyvatelstvo, především obyvatele stavbou dotčených obcí byly minimalizovány.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba navrhované polní cesty vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je obdobné jako množství materiálu vyzískaného. Vyzískaný materiál ovšem nelze v plné míře využít, a tak stavba vykazuje výsledný přebytek materiálu odváženého na skládku.

Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Podrobněji viz kap. B.2.h) této zprávy.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází ve sklonitém terénu, proto se neuvažuje se speciálním zajištěním odvodnění základových spár např. formou čerpání vod.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na stavbu budou využity místní komunikace a silnice III. tříd v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby. Předpokládá se využití především místní komunikace procházející místní částí Stadice či silnice III/25814 vedoucí do Habří, která je propojena s rekonstruovanou polní cestou pomocí polní cesty C14.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Řehlovice [745031]. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce Řehlovice. Pozemky ve vlastnictví obce Řehlovice jsou p.p.č. 1680.

Po dokončení stavby budou všechny pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu.

Rozsah dočasného záboru je zakreslen v příloze **C.2.3.1 - Katastrální situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**. Tabulka záborů pozemků je uvedena v kap. B.1.I).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem této dokumentace není návrh vybavenosti plochy pro zařízení staveniště. Ten si stanoví budoucí vybraný zhotovitel na základě své přípravy stavby. Pro účely zřízení ZS ani v okolí staveniště nebudou prováděny žádné demolice, kácení či asanace území. **Vlastní zařízení staveniště bude oploceno, a zabezpečeno před vstupem neoprávněných osob, především z důvodu zajištění jejich bezpečnosti.**

f) Maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště

Dočasné záboř ploch a prostor využívaných pro potřeby stavby budou uvolněny po ukončení prací. Dodavatelská organizace je dle příslušných předpisů povinna vyklidit staveniště po ukončení dodávky. Na stavbě smí ponechat pouze nezbytný materiál a zařízení potřebné k odstranění případných vad a nedodělků. Po jejich odstranění je pak povinna neprodleně vyklidit veškeré prostory využívané stavbou.

Maximální dočasné a trvalé záboř dotčených parcel jsou uvedeny v kap. B.1.I) této zprávy.

Záboř je zakreslen v situaci, která je součástí příloh **C.2.3.1 - Katastrální situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**, této PD.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy. Stavba se nachází v extravilánu obce, kde se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka).

Další podrobnosti viz odst. B.2.i) této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba navrhované polní cesty vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je obdobné jako množství materiálu vyzískaného. Vyzískaný materiál ovšem nelze v plné míře využít, a tak stavba vykazuje výsledný přebytek materiálu odváženého na skládku.

Předpokládá se přímý dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Podrobněji viz kap. B.2.i) této zprávy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů. Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod.

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, **opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti**. Je nutno dbát na optimální nakládání vozidel a zabezpečení nákladu, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla řádně očistit a průběžně pak odstraňovat znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce).

Veškerou ponechávanou zeleň dotčenou stavbou je nutné chránit před poškozením vlivem stavební činnosti.

Při realizaci je třeba dbát na dodržování ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem týkajících se ochrany životního prostředí.

Další podrobnosti viz odst. B.6.a) této zprávy.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro pracovní režim se uvažuje s jednosměnným využíváním pracovní doby.

Při veškerých pracích musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb.). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací proškoleni z bezpečnostních předpisů a upozorněni na možná nebezpečí.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci je třeba dále upozornit zejména na následující povinnosti dodavatele stavby:

- Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.
- Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.

Problematickou bezpečnosti práce se bude podrobně zabývat samostatná část PD - Plán ochrany zdraví a bezpečnosti práce, jež bude zpracována zhotovitelem před zahájením výstavby. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby (stavebník) povinen písemně určit (jmenovat, smluvně zajistit) jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle předchozí věty musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Vzhledem k různým typům materiálů, v podobě asfaltového betonu, železobetonu, šterkových konstrukcí, kácení dřevin a náhradní výsadbě, je více než pravděpodobné, že stavba bude zajištěna jedním zhotovitelem pomocí subdodávek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po stávajících komunikacích nebude stavbou dotčen. Stavba nezasahuje do ostatních komunikací s bezbariérovým využíváním a žádné úpravy nejsou potřeba.

Přístup všech neoprávněných osob do prostoru stavby, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nebude umožněn.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace navrhované stavby se uvažuje v plné šířce vozovky, tedy za úplného vyloučení dopravy. Vzhledem k původnímu využití dopravní stavby jako polní cesty, bude dopravní opatření spočívat hlavně v uzavření vjezdu pro všechna vozidla osazením příčné zábrany Z2 a značky B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech a dále na silnicích III. tříd a místních komunikacích B24a/b Zákaz odbočení vlevo/vpravo, doplněné o dodatkovou tabulku E13 Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Dále je vhodné na silnice III. tříd a místní komunikace osadit DZ v podobě A22 Jiné nebezpečí, doplněné o dodatkovou tabulku E13 Text „Výjezd vozidel stavby“.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Ústí nad Labem). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Z technického hlediska se jedná o stavbu realizovatelnou na základě standardních a zcela běžných stavebních postupů, náročné či speciální stavební technologie a podmínky nejsou v rámci navrženého řešení předpokládány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude zřízeno v nejbližším okolí stavby, na pozemcích ve vlastnictví obce, popř. investora mimo obvod staveniště.

Rozsah ploch záboru staveniště potřebných pro výstavbu je dán polohou předmětného úseku komunikace, charakterem a rozsahem stavebních prací a dále je ovlivněn zejména místními poměry a konfigurací terénu v okolí stavby. Zábor je zakreslen v situaci, která je součástí příloh **C.2.3.1 - Katastrální situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**, této PD.

Tvar dočasného záboru byl určen s přihlédnutím na současné využití přilehlých pozemků a je částečně definován jejich hranicemi. Tyto plochy budou kromě nutného pohybu stavební mechanizace sloužit zhotoviteli pro další potřeby zajištění výstavby.

Pro přístup na stavbu budou využity místní komunikace a silnice III. tříd v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby. Předpokládá se využití především místní komunikace procházející místní částí Stadice či silnice III/25814 vedoucí do Habří, která je propojena s rekonstruovanou polní cestou pomocí polní cesty C14.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyrozuměni s nejméně 15 denním předstihem.

Seznam dotčených inženýrských sítí viz kap. B.1.d) této zprávy.

Vzhledem ke skutečnosti, že v okolí stavby není možné zřídit větší zpevněnou plochu staveniště, která by svým tvarem a velikostí plně postačovala potřebám stavby, bude muset během realizace budoucí vybraný zhotovitel stavby využívat i další své plochy mimo oblast výstavby. Předpokládá se, že se potřebný materiál bude na stavbu operativně dopravovat v závislosti na momentálních potřebách výstavby. Jedná se o jeho základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné

lokality stanovené na základě jeho přípravy. Od výběru budoucího zhotovitele stavby je odvislé i využívání betonárny a obalovny pro potřeby dané stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 příp. 2023.

Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

B.8.2 Výkresy

Výkresy zohledňující organizaci výstavby, rozsah dočasného záboru stavby, umístění zařízení staveniště a zákres širších vztahů území viz část C této projektové dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení dopravy.

Předpokládá se následující postup výstavby:

- Příprava dotčeného území, vytýčení staveniště a vytýčení a ochrana všech dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby. Pasporty komunikací na využívaných přístupových trasách
- Provedení dopravně inženýrských opatření
- Smýcení určené zeleně a kácení stanovených stromů
- Úprava stávajícího propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16).
- Demolice konstrukce vozovky
- Demolice a rekonstrukce nového propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17).
- Odkop zemního tělesa do potřebného tvaru
- Výstavba zemního tělesa do potřebného tvaru
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky včetně napojení na navazující povrch na začátku úseku
- Dosypání krajnic, provedení dopravního značení
- Finální terénní úpravy zakončené rozprostřením ornice a zatravněním v daném rozsahu
- Zrušení dopravně inženýrských opatření
- Uvedení do provozu

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Práce na stavbě budou probíhat v celé šířce komunikace. Vzhledem k tomu není schéma stavebního postupu uvedeno viz. příloha **C.3.3.1 Koordinační situační výkres – k.ú. Řehlovice (C12)**, této PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stavba navrhované polní cesty vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je obdobné jako množství materiálu vyzískaného. Vyzískaný materiál ovšem nelze v plné míře využít, a tak stavba vykazuje výsledný přebytek materiálu odváženého na skládku.

Podrobněji viz kap. B.2.1.h) této zprávy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Zájmová oblast je odvodněná do okolních ploch a do souvisejícího vodního toku. Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění.

Dešťové vody jsou z vozovky odváděny podélným a příčným sklonem do okolního terénu. V zářezové straně silnice je navržen zpevněný betonový rigol a pod rigolem umístěna podélná drenáž z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie. Podélná drenáž je navržena v celkové délce cca 273 m. Drenáž je vyústěna na terén a do koryta bezejmenného vodního toku v místě propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17).

Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu, nebo odváděny do vodního toku.

B.10 Plán kontrolních prohlídek stavby

Předmětem této kapitoly je návrh plánu kontrolních prohlídek stavby dle §133 a §134 Zákona č.183/2006 – Stavebního zákona. Tento plán by v průběhu realizace stavby měl sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby.

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- po vytyčení obvodu staveniště a provedení DIO
- po provedení příslušných výkopů, tato kontrola by měla být uskutečněna za přítomnosti odpovědného geologa, jenž by provedl převzetí základové spáry a na základě zkoušek její únosnosti zhodnotil kvalitu podloží ve vztahu k požadovaným parametrům
- po provedení konstrukcí propustku P2 v km 0,29 (provozní označení P17) a úpravy propustku P1 v km 0,01 (provozní označení P16).
- po provedení nového zemního tělesa po úroveň zemní pláně
- po provedení konstrukce vozovky po úroveň podkladní vrstvy z asfaltového betonu, tato kontrola by měla být zaměřena zejména na posouzení rovinatosti povrchu komunikace
- po provedení obrusné vrstvy vozovky a provedení konečných terénních úprav, tato kontrola by měla být zaměřena zejména na osazení svislého dopravního značení.

Při výše uvedených kontrolách by měla být sledována zejména tato hlediska:

- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, taktéž kontrola použitých stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnostní hlediska anebo životní prostředí
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je řádně veden stavební deník
- zda je řádně prováděna údržba stavby a jejího bezprostředního okolí

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant stavby, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány státní správy, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

Září 2021

